

ENSEMBLE AUTOUR DE L'ARGENS ET SES AFFLUENTS

► LETTRE D'INFORMATION DU PROGRAMME D' ACTIONS
DE PRÉVENTION DES INONDATIONS (PAPI)

Actu

Les actions menées sur deux affluents de l'Argens : **Florièye et Nartuby**

Les actions prévues par le PAPI sur ces deux affluents permettront de

- redonner plus d'espace de liberté à ces cours d'eau dans les traversées urbaines,
- diminuer la fréquence et l'amplitude de leurs débordements.



Zoom sur les bassins versants
de la Nartuby et de la Florièye



LE DÉPARTEMENT

N°8 - Juin 2015

LA FLORIÈYE EN QUELQUES CHIFFRES

87 km²

DE BASSIN VERSANT

26,4 km

DE LONGUEUR

900 m

LONGUEUR DE LA TRAVERSÉE URBAINE DE TARADEAU

3700 m

DE LINÉAIRE ÉTUDIÉ

HABITATIONS PROTÉGÉES GRÂCE AU REMODELAGE DES BERGES

14 LORS D'UNE CRUE TRENTENNALE¹

10 LORS D'UNE CRUE CENTENNALE²

5 LORS D'UNE CRUE IDENTIQUE À 2010

¹ Crue ayant 1 risque sur 30 de se produire chaque année

² Crue ayant 1 risque sur 100 de se produire chaque année

LES ÉTUDES ET TRAVAUX EN COURS SUR LA FLORIÈYE, À TARADEAU

En juin 2010, la Florièye est largement sortie de son lit dans la traversée de Taradeau, provoquant la destruction de plusieurs maisons qui avaient été construites sur ses berges. Des gués ont été emportés, ainsi que le remblai d'accès au pont de la RD 10 impliquant la mise en place d'un pont provisoire.

Pour limiter à l'avenir les conséquences d'une nouvelle crue de la Florièye, différentes mesures sont envisagées. Parmi elles, la commune étudie la mise en place d'un nouveau gué desservant le quartier du Moulin, ainsi que le remodelage des berges de la Florièye. En parallèle, le Département a débuté les travaux de reconstruction du pont de la RD10.

Construction du nouveau pont de la RD10

Suite à l'arrêté préfectoral de novembre 2014 autorisant la construction d'un nouveau pont, les travaux ont démarré début 2015. Ce nouveau pont permettra aux usagers de retrouver une circulation à double-sens et sera plus long que le précédent. En permettant le passage d'une plus grande quantité d'eau, il sera ainsi moins vulnérable aux inondations. La fin des travaux est prévue au premier semestre 2016.

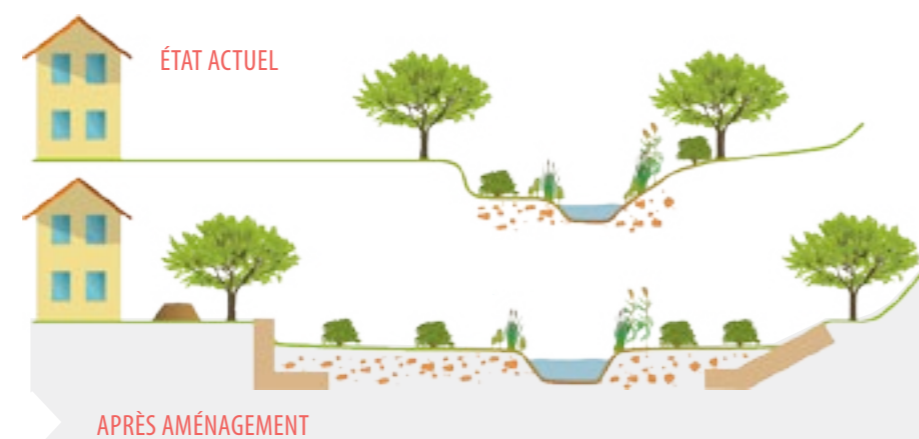


Chantier de construction du pont de la RD10

Remodelage des berges de la Florièye

En parallèle de l'élargissement du pont, une des actions du PAPI, pilotée par la commune de Taradeau avec l'appui technique du Département, vise à remodeler les rives de la Florièye dans la traversée de Taradeau afin de permettre le passage des crues fréquentes sans débordement.

L'AMÉNAGEMENT DE TERRASSES SUBMERSIBLES :



Il permettra de limiter les débordements en période de crue mais aussi de créer un nouveau lieu de promenade le long des berges. Afin de ne pas aggraver le risque en aval, une zone d'expansion des crues sera aménagée dans un méandre, en aval de la zone urbanisée, pour permettre de ralentir les flux grâce à l'étalement de l'eau sur les berges. Tous ces aménagements végétalisés amélioreront aussi la qualité écologique du cours d'eau.

UNE APPROCHE GLOBALE ET INTÉGRÉE SUR LE BASSIN VERSANT DE LA NARTUBY

Les études initiées par le SIAN (Syndicat Intercommunal d'Aménagement de la Nartuby) et reprises par le SMA (Syndicat Mixte de l'Argens) proposent un programme global d'aménagement du cours d'eau face au risque d'inondation. Ce programme reste à préciser mais l'objectif visé est pour l'essentiel de limiter les débordements dans les zones à enjeux par des solutions multiples et complémentaires.

Aujourd'hui, les solutions d'aménagement se dessinent. En voici quelques-unes :

SITUATION INITIALE :



Les travaux définis à l'issue de ces études seront pour la plupart intégrés au dossier du PAPI complet dont la labellisation est prévue courant 2016. Certains pourraient néanmoins être lancés dès le PAPI d'Intention.

SOLUTIONS D'AMÉNAGEMENT :



1. Rétablissement de la capacité hydraulique du lit mineur et du lit moyen (remodelage des berges sous forme de terrasses submersibles) pour favoriser le transit des crues les plus fréquentes.

2. Suppression de seuils qui favorisent la rétention des matériaux et les débordements en amont.

3. Modification de certains ponts pour faciliter le passage de l'eau pendant les crues les plus fréquentes sans débordement.

4. Restauration des berges après remodelage pour garantir un fonctionnement écologique de la rivière et faciliter les accès pour l'entretien et la découverte du cours d'eau.

MAIS AUSSI :

5. Aménagement de zones naturelles d'expansion de crue pour ralentir les vitesses d'écoulement afin de ne pas aggraver le risque en aval.

6. Recul de quelques infrastructures situées trop près des berges.

Les autres actus du PAPI

● DIAGNOSTICS DE VULNÉRABILITÉ SUR 14 SITES DÉPARTEMENTAUX (actions 16 et 24)

Lors des inondations de juin 2010, plusieurs sites gérés par le Département du Var ont subi des dommages d'ampleur variable, en particulier sur Draguignan, soit du fait du débordement des cours d'eau et notamment de la Nartuby, soit par suite de dysfonctionnements du réseau pluvial.

La médiathèque départementale, le centre d'exploitation des routes ou le laboratoire départemental d'analyses mais aussi certains bureaux de la sous-préfecture et même le service départemental d'incendie et de secours ont ainsi été touchés.

Des mesures ont été prises depuis pour renforcer la sécurité de ces différents sites. Néanmoins, il a été jugé utile par les services du Département de procéder à des diagnostics de vulnérabilité sur 14 de ces bâtiments, afin d'y améliorer encore les procédures de gestion de crise en cas de forte inondation et d'en réduire autant que possible la vulnérabilité.

Ces diagnostics, confiés à une équipe d'experts indépendants, sont en cours. Ils permettront de proposer des mesures pour rendre ces bâtiments encore moins vulnérables à l'avenir afin d'assurer une gestion et un service optimal au public. Une démarche comparable est en cours pour les habitations, les entreprises mais aussi les exploitations agricoles situées en zone inondable.



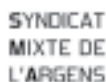
● PRÉPARATION DU PAPI COMPLET (actions 1a et 37)

Le PAPI d'intention, piloté par le Département depuis juin 2013 est désormais bien avancé puisque les trois-quarts des actions prévues sont déjà lancées et pour les plus importantes d'entre elles, en cours d'achèvement voire terminées. Il est temps désormais de préparer l'étape suivante, celle du PAPI complet qui sera porté par le Syndicat Mixte de l'Argens (SMA), désormais opérationnel.

L'élaboration du dossier de ce futur PAPI se fera sous l'égide du Conseil départemental, en concertation étroite avec le SMA. Une consultation est en cours pour mobiliser une équipe d'experts afin d'aider au montage de ce dossier très complexe.

Ce programme d'action sera ainsi élaboré à partir de cet été, en concertation avec les principaux acteurs du territoire, avec comme objectif une finalisation du dossier début 2016 pour une mise en place opérationnelle du PAPI complet mi-2016. D'ici là, les budgets encore disponibles permettront de poursuivre les actions engagées dans le cadre du PAPI d'intention. Le processus est maintenant bien enclenché !

Crédits photos : CD 83, Olivier Simon - Conception et réalisation : MAYANE



«Ensemble construisons la prévention des inondations sur nos territoires»

Plus d'informations sur le site www.var.fr dans la rubrique Environnement, cadre de vie.